

绿地建设报

银川北京路延伸及滨河黄河大桥通车特刊

绿地城市建设发展集团

2016年5月5日
http://www.glcgroup.cn

第95期

革新开拓、优质发展，为国家、为社会、为用户提供更多的满意工程和优质服务！

银川黄河大桥及连接道路全线通车

集团董事长、总裁张玉良视察该工程并在通车典礼上致辞

4月28日上午，刚刚建成的银川滨河黄河大桥上洋溢着喜庆的气氛，庆祝银川北京路延伸及滨河黄河大桥通车典礼在这里举行。宁夏回族自治区政协主席齐同生，中共宁夏回族自治区党委常委、银川市委书记徐广国，银川市市长白尚成，绿地控股集团董事长、总裁张玉良，公司领导谈德勤等出席通车典礼并在主席台上就位。他们与参建人员、老干部、劳动模范、人大代表、政协委员、“最美银川人”、机关干部和各界群众代表等共同见证了这一具有历史意义的时刻。张玉良董事长和白尚成市长先后致辞，表示要以此为新起点，进一步加深双方合作，谋求更大的共同发展。中共银川市委、市政府在会上表彰了一批先进单位和先进个人。随着齐同生主席宣布通车，现场的喜庆气氛达到最高潮，大家共同为银川的新发展而欢欣鼓舞。

在大桥通车之际，张玉良董事长视察了该工程，并对项目建设取得圆满成功表示热烈祝贺。

银川北京路延伸及滨河黄河大桥项目(以下简称银川黄河大桥项目)是宁夏的头号重点工程、是宁夏有史以来的最大单体工程，路线全长20.29公里，其中黄河大桥长6.59公里，设计采用双向八车道，设计时速80公里，概算总投资额近50亿

- ★宁夏回族自治区的头号重点工程
- ★宁夏有史以来的最大单体工程
- ★世界上最大跨度的多塔连跨钢混叠合梁自锚式悬索桥
- ★实施我国“一带一路”战略中的重要通道
- ★对我公司调整创新、改进商业模式具有标志性意义
- ★为集团进一步推进“大基建”战略作出了新贡献

元。这一项目的建成不仅把黄河两岸的银川市连成一体，而且在助推宁夏发展、实施好我国的“一带一路”战略方面将起到积极作用。

银川黄河大桥项目在建设过程中遇到了诸多技术难题，特别是作为世界上最大跨度的多塔连跨钢混叠合梁自锚式悬索桥，有着更多的攻关课题。为此，工程技术人员提出了《三塔双索面叠合梁自锚式悬索桥结构体系研究》等12个专题研究课题，目前已有7个专题完成最终验收；申报发明及实用新型专利11项，目前已获批5项；软件著作权1项；完成各类学术论文13篇，目前已录用或发表11篇。同时，《北京路延伸及滨河黄河大桥衔接路网交通方案研究》的成果对项目建成后周边路网的提升改造提供了重要依据。

银川黄河大桥项目于2014年1月开工，按照以往建造同类桥体的常规施工周期，大约要用时四年。为了尽快建成项目，我们通过加大科技投入、倒排工期、轮流作业、严控质量和安全等途径，在遵循科学和施工要求的前提下，用时28个月完成了任务，比常规施工周期缩短了大约20个月。

上海绿地城市建设投资股份有限公司作为全面负责银川黄河大桥项目建设管理的单位，在总经理兼总指挥周荣的带领下，全体人员坚持高标准、严要求，克服了无数困难和挑战，顺利建成了这一特大型市政项目，取得了一系列创新成果和突出成就，多次受到宁夏回族自治区和银川市党政主要领导以及社会各界的高度评价。为表彰上海绿地城市建设投资股份有限公司，公司决定为其记集体一等功，同时还将另行表

彰在实施项目中作出贡献的其他先进单位和先进个人(相关文件另发)。

这一特大型市政项目的顺利建成对我公司调整创新、改进商业模式具有标志性意义，为集团进一步推进“大基建”战略作出了新贡献。特别是通过充分研究和实践“政府搭台、企业唱戏”的建设理念，形成了以企业主导项目建设、运营管理，以市场化运作项目投融资模式的特点，通过向银行申请贷款、发行项目收益债等融资渠道，筹集了项目建设资金，促进了项目的又好又快建成。

银川黄河大桥项目的圆满顺利通车，使绿地的旗帜高高飘扬在银川这一片热土的上空。目前，银川黄河大桥项目的标杆效应和品牌效应已经开始溢出，公司相继在紧邻黄河大桥的银川滨河新区承接了一系列项目，部分已进入施工阶段。同时，公司的优良业绩也吸引了其他一些省市的目光，彼此间通过交流已经形成了合作意向。我们将以银川黄河大桥项目通车为新的起点，再接再厉，开拓创新，深度拓展市场，为国家、为社会、为用户提供更多的优质满意工程和服务，在“大基建”中有更大的作为，以优质发展的新业绩为绿地在世界500强企业继续向前迈进作出更大的贡献。



谈总在银川检查工作并慰问建设者

在银川北京路延伸及滨河黄河大桥项目通车之际，谈总率队前往银川，检查通车前的各项准备工作，并亲切慰问建设者。

在4月26日登桥看到通车前的所有工作已经就绪，并听取了工作汇报后，谈总非常高兴，他特向项目建设主体单位——上海绿地城市建设投资股份有限公司和其他参建单位、各位建设者表示热烈的祝贺，并向全体建设者致以衷心的感谢和亲切的慰问。

在谈总主持下，公司在银川召开由各主要单位负责人等参加的学习交流座谈会，全面学习贯彻集团的“大基建”战略，积极推进公司的“大建设”向纵深方向发展，努力把成功建设银川黄河大桥的成果转化为进一步促进公司发展的强大动力。在听取了大家的发言后，谈总深有感触地说，1993年底邓小平同志在登上刚刚建成的杨浦大桥时，曾经感慨地说：“喜看今日

路，胜读十年书。”我们今天行走在银川黄河大桥上，仿佛又在重温小平同志的教诲，银川黄河大桥项目的顺利建成，铺设了一条康庄之“路”，把公司调整创新、改进商业模式推上了一个新高度，在公司发展史上具有里程碑意义，为进一步推进“大基建”、“大建设”战略作出了新贡献。

谈总指出，银川黄河大桥项目是宁夏的头号重点工程，是宁夏有史以来的最大单体工程，而且采用了投资建设新模式，管理和建设的难度非常大。上海绿地城投公司作为全面负责项目建设管理的单位，在总经理兼总指挥周荣的带领下，全体人员坚持高标准、严要求，并和其他单位的建设者齐心协力刻苦攻关，克服了无数困难和挑战，取得了一系列创新成果和突出成就，胜利完成了艰巨的任务，多次受到宁夏和银川党政主要领导以及社会各界的高度评

价，集团和张总裁对此同样予以充分肯定。

在宣读了公司和公司党委联合颁发的《关于为上海绿地城市建设投资股份有限公司记集体一等功的决定》后，谈总向周荣同志授予记功证书。谈总表示，通过为上海绿地城投公司记集体一等功，将更好地营造学习先进、赶超先进的氛围，动员各方力量共同为再攀高峰出力。对项目建设和管理中作出贡献的其他先进单位和先进个人，公司将另行表彰。

谈总强调，对银川黄河大桥项目的顺利建成，我们要形成放大效应，把投资建设这一项目的经验通过编纂技术和管理方面的论文集等形式形成可推广、可复制的新型商业模式，并结合今后工作的实际情况不断加以优化，使之在促进公司进一步调整转型、革新开拓、持续健康发展中起到积极的作用。我们高兴地看到，上海

绿地城投公司在又好又快建成银川黄河大桥项目的同时，借助所形成的品牌效应，主动拓展银川和其他省市的市场，已经形成滚动发展的局面，创造了新的业绩。在我们以深度拓展市场为重点、把市场经营作为一线的一线、把落实项目和新增业务放在重中之重位置之时，更需要通过放大效应形成实实在在的新成果。

谈总指出，我们要紧紧抓住集团打造“大基建”平台、打造国家级企业集群“中绿建”的机遇，借助集团与包括银川在内的各方深化合作的优势，进一步提升“大建设”水平，深入贯彻公司今年的工作主题，强化管理、夯实基础、革新开拓、优质发展，为完成好今年的各项任务、为公司投资建设好更多的标志性工程而不懈奋斗。

公司有关领导和各主要单位负责人等参加了上述活动。

关于为上海绿地城投公司记集体一等功的决定



谈总向周荣(左)授予记功证书

在2016年4月28日银川北京路延伸及滨河黄河大桥项目圆满顺利通车之际,特向项目建设管理主体单位——上海绿地城市建设投资股份有限公司和其他参建单位、各位建设者表示热烈的祝贺。公司决定为上海绿地城市建设投资股份有限公司记集体一等功。

该项目是我公司投资建设的第一个PPP项目、第一个特大型市政项目,在公司发展史上具有里程碑的意义。

上海绿地城市建设投资股份有限公司(以下简称上海绿地城投)作为全面负责银川黄河大桥项目建设管理的单位,在总经理兼总指挥周荣的带领下,全体人员坚持高标准、严要求,克服了无数困难和挑战,顺利建成了这座世界上最大跨度的三塔自锚式悬索桥梁,取得了一系列创新成果和突出成就,多次受到宁夏回族自治区和银川市党政主要领导以及社会各界的高度评价,为“大基建”、“大建设”树立了很好的标杆,产生了非常好的品牌效应。

同时,上海绿地城投主动拓展当地和其他省市的市场,已经形成滚动发展的局面,创造了新的业绩。

希望上海绿地城投以银川黄河大桥项目顺利通车为新起点,再接再厉,深度拓展市场,在“大基建”、“大建设”中有更大的作为,为国家、为社会、为用户提供更多的优质满意工程和服务,进一步做强做大,加快向集团型企业方向发展的步伐。

公司要求各单位积极向上上海绿地城投学习,深入贯彻好公司今年的工作主题,强化管理、夯实基础、革新开拓、优质发展,为完成好今年的任务、为公司的持续健康发展而努力奋斗!

对在实施银川北京路延伸及滨河黄河大桥项目中作出贡献的其他先进单位和先进个人,公司将另行表彰。

上海绿地城市建设发展(集团)有限公司
中共上海绿地城市建设发展(集团)有限公司委员会
二〇一六年四月二十八日

周荣:质量是大桥的生命线

据《银川日报》报道,在4月28日银川北京路延伸及滨河黄河大桥通车仪式结束后,不少人在大桥上合影留念。建设功臣、项目总指挥周荣捧着一个缩小版大桥纪念品,细细端详。他告诉身边的该记者和看热闹的群众:“这是奖励给对大桥建设作出贡献的集体和个人的,这个荣誉,是银川市委、市政府对所有大桥建设者的充分肯定。两年半的建设时间里,建设者们见证了银川桥梁迈入一个全新的时代。”周荣言语中难掩喜悦和谦虚。

北京路延伸及滨河黄河大桥项目创宁夏建桥之最,其中黄河大桥主桥是目前世界上最大跨度的多塔连跨钢混叠合梁自锚式悬索桥。“一般同类桥体常规施工需要4年,而滨河黄河大桥破了纪

录,连设计带施工一共用了不到两年半时间。”周荣言语中透着自豪。“去年年底,当得知大桥要提前半年通车时,指挥部成员彻夜未眠,时间紧任务重难度大,我们集中精兵强将制定方案,倒排工期、放弃休假,确保工程进度目标。”周荣说,建设一环紧扣一环,一步也没落下。

“加快工期并不意味着在质量上放松警惕。”这是周荣说得最多的一句话,科学技术决定决策,一切要以质量为中心,抢工期但不容“盲目”二字,遵循科学是不二定律。众多工序中哪些工序是关键,决策与执行、设计与施工、工序与验收、材料与工艺,千头万绪的工作,周荣都能保持非常清晰的思路:质量才是工程的生命线。谈到此项工程的难度,周荣

颇有感触,银川地势平坦,不能用常规的地锚式方法建设,只能靠桥钢梁的自重承重,因此在十几个设计方案中最终挑选了自锚式悬索桥。同时,每个秋冬、冬春交替季节有冰凌从黄河通过,面积广,撞击力强,对主河道施工临时设施的安全影响大;为解决这个问题,团队针对大桥建设所处的环境、地质、水文等方面进行了详细的调查和分析,并编写了责任报告。

“结构受力简约、与周边环境协调、经济性合理”,谈及自己心目中最美的大桥,周荣给出了三大标准,而银川滨河黄河大桥全都符合。“我不敢说这是我参与建设过的最高最大的桥,但绝对是最美的。”此时的周荣喜笑颜开,幸福的神态也是最美的。

在银川黄河大桥通车之际
中共银川市委、市政府表彰先进单位和先进个人

在4月28日举行的庆祝银川北京路延伸及滨河黄河大桥通车典礼上,银川市常务副市长马凯宣读了中共银川市委、市政府颁布的表彰决定,并号召大家向受到表彰的先进单位和先进个人学习。其中我公司受到表彰的先进单位和先进个人名单如下:

先进单位

- 上海绿地城市建设发展(集团)有限公司
银川滨河黄河大桥管理有限责任公司
上海绿地建设(集团)有限公司
上海朝泰建设工程有限公司



建设功臣

- 刘振之 张春生 王健
何一鸣 冯一峰 曾华
陈礼忠 胡华强 杨永
张新建 郭文强 付卫民

一桥飞架,天堑变通途

——记银川黄河大桥项目建设的重要节点

4月28日,历时两年多建设的银川北京路延伸及滨河黄河大桥正式建成通车。此举将黄河两岸的银川紧紧联系在一起,也在“一带一路”中铺设了又一条坦途,在这重要时刻,让我们共同回首这一特大型工程的诞生。

2012年9月:决定建设

银川的主城区在黄河西面,以前银川市境内仅有的两座跨黄河桥梁已经难以承载日益增加的过河车辆,同时主城区向东的通道除青银高速外,仅有银通路、银佐路、银横路,且全部为农村公

路。随着城市的发展和车流量的激增,银川市的桥梁越发显得“心有余而力不足”。为此,2012年9月,银川市决定规划建设银川滨河黄河大桥及连接线工程。

2013年初:确定方案

2013年初,经过多次实地调研,银川市初步确定了北京路向东延伸,跨黄河连接滨河新区纬四路(现京河大道)的路线方案,设计单位根据滨河新区全域5A旅游景区整体规划,以及连接线跨沟渠路及湖泊湿地、水源地较多的特点,提出了双向十车道全程高架、双向十车道全程高架以及一般连续梁黄河大桥、景观黄河大桥等多种方案。经过国内知名公路桥梁专家现场踏勘后,最终确定了“连接线为双向八车道高架+部分路基、黄河大桥为三塔四跨自锚式叠合梁悬索桥”的建设方案。大桥全长6.59公里,采用一级公路兼城市快速路标准,设计时速80千米,为双向8车道。

作为城市景观桥梁,大桥在设计上综合考虑了城市景观、功能、技术、经济、安全、环保及耐久性等多方面因素。桥梁设计简洁大方,线条分明,视觉冲击力强,具有伊斯兰风格,象征着银川海纳百川、独树一帜的时代开拓精神。

2013年年底:前期工作完成

大桥项目建设的方向有了,接下来则是严格的逐层审批。2013年8月,为全力协调、推进项目建设,经银川市委、市政府召开专题会议研究决定,专门成立工程指挥部,并于当年完成了项目前期立项、土地、防洪评价、环境影响评价等33项前期手续审批、征地拆迁、铺设施工便道和建设场地“三通一平”工作。2013年11月24日,我公司建设者打下了全线第一根工程试桩。

2014年1月:正式开建

2014年1月,项目正式开

工建设。不论何时路过施工现场,总能看到建设者奋战的身影。大桥一天天“长大”,在这背后,是大家智慧的结晶和辛勤的汗水。

西北地区每年有效施工时间短,工期非常紧,加之钢梁顶推平台位于水中,必须采用栈桥运输,而施工高峰期投入大型临时设施及机械设备数量很大,存在大量的同步施工,作业难度之大可想而知。在那紧张的日日夜夜,大家白天在施工现场奔忙,晚上在灯下想方案、做计划,终于“熬”成了这座现代化桥梁。

2015年:加班加点倒排工期

银川黄河大桥这一项浩大的工程,在最初制定工期时,每个人都捏了把汗。

针对工期紧、任务重这一难题,我们和其他参建单位一起制定了年度计划和月度节点计划,同时,建立了质量保证体系和质量责任制,确保工程内实外美,倒排工期,加班加点日夜赶工。

2015年5月14日,全桥钢梁合龙;8月13日,全桥主缆架设完成;10月2日,全桥体系转换完成;至2015年年底,主桥装饰带全部安装完成……大桥的伟岸身姿一天比一天清晰地立在黄河两岸。

2016年4月28日:提前通车见证奇迹

4月25日,银川黄河大桥项目通过竣工验收,标志着该工程顺利完工。4月26日晚,大桥上景观灯亮起,在黑夜的映衬下,流光溢彩,瀑布飞泻,美不胜收。整座大桥气势如虹,似将要腾飞之巨龙,盘旋于黄河之上。

4月28日,在人们的翘首期盼中,在经历了800多个奋战不息的日夜后,大桥顺利通车。庆典结束后,许多人仍驻足桥上,或饱含深情凝望大桥、或拍照留念,为的是永远记住大桥的雄姿、永远记住建设者的辛勤奉献。

放大“大桥效应” 实现滚动发展

去年下半年以来,我们在顺利推进银川北京路延伸及滨河黄河大桥项目建设的同时,相继在紧邻黄河大桥的滨河新区承接了一系列项目,其中有的已进入施工阶段。此举不仅体现了我们的“大桥效应”得到了当地政府和群众的好评,而且对我们深度拓展市场、实现滚动发展具有很好的促进和示范作用,目前正在施工的项目主要是:如意一期和二期项目、中联重科项目、天山海世界黄河明珠项目、智慧产业研发大厦项目、银川滨河新区景城安置区项目等。